

Erreurs à ne pas commettre.

- À moins que l'organisation ait prévu la présence d'un groom qui ouvrira la porte de la passagère, c'est monsieur qui le fera en sortant de sa voiture et en la contournant par l'arrière,
- On ne doit jamais passer devant le capot de sa voiture (à moins que ce ne soit une Rolls-Royce).

La présentation doit être de bon goût.

- La Dame ne doit jamais s'asseoir sur la voiture (ni sur le cache-capote d'un cabriolet),
- Les déguisements sont totalement à exclure,
- Dans cet esprit, il en va de même pour les scénettes burlesques, qui, si elles peuvent momentanément amuser le public, n'ont que peu de rapport avec l'élégance qui doit régner dans un tel concours.

Un Concours d'Élégance en Automobile à la Française doit faire rêver. Aussi, mesdames soyez les plus belles, chacune d'entre vous « a droit à son quart d'heure de gloire » comme le disait déjà Mr André Becq de Fouquières, l'arbitre des élégances des années 30 qui a organisé et présenté les plus grands concours de cette époque.

Pratiquement

- Pour le bon déroulement de la manifestation, la place exacte de passage de la voiture sera indiquée dès le début de la manifestation.
- Les voitures passeront devant le jury suivant l'ordre prédéfini qui devra être scrupuleusement respecté,
- Des assesseurs vous aideront, suivez leurs conseils.

Une question ?

Contactez notre responsable du programme concours d'élégance :
yvon.gascoin@ffve.org

Retrouvez la FFVE sur les réseaux sociaux et internet :



Fédération Française
des Véhicules d'Époque



@ffveofficiel



Fédération Française
des Véhicules d'Époque



@ffveofficiel



ffve.org

Se préparer à un concours d'élégance en Automobile à la Française



Les « Concours d'Élégance en Automobile » de l'ère moderne

Vers 1970, 15 ans après les derniers « Concours d'Élégance Historiques », la vogue nostalgique lançant ses premières vagues, les collectionneurs de voitures anciennes eurent, rapidement, le regret de ces temps automobiles heureux. Pour leur donner un regain d'intérêt, ce sont eux qui organisèrent les premiers Concours d'Élégance Automobile de l'ère moderne.

Par rapport aux « Concours d'Élégance Historiques », des différences importantes virent le jour. D'une part, refusant obstinément de laisser le volant à leur compagne, tous les propriétaires de voitures anciennes se transformèrent en chauffeurs et les nouveaux Concours d'Élégance évoluèrent vers les présentations en couple que nous connaissons.

D'autre part, alors que précédemment les voitures étaient, le plus souvent, celles de l'année du concours, celles-ci disparaurent des plateaux des concours modernes. C'est pourquoi, il fallut ajouter aux catégories précédentes des catégories par référence de

décennies. On assiste donc, actuellement, à des présentations qui sont de véritables musées éphémères.

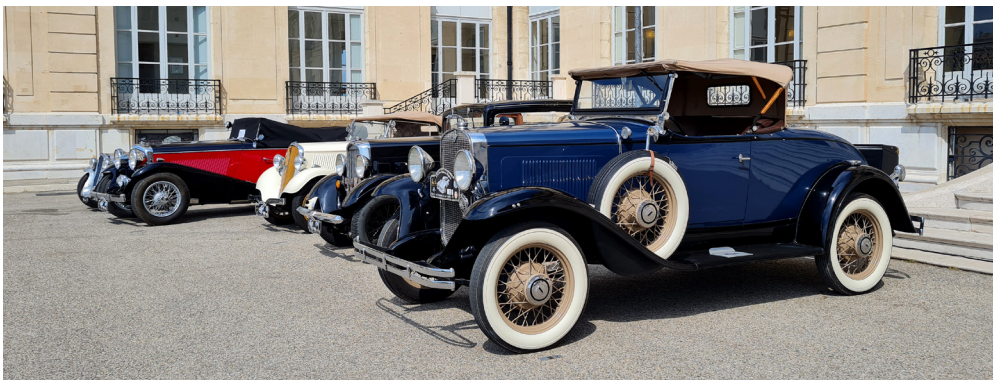
Devenus, parfois, des défilés de déguisements plus ou moins avantageux ou de scénettes plus ou moins glorieuses, il est heureux que, l'élégance étant intemporelle, le bon goût et la sobriété tendent à reprendre leurs droits, grâce aux efforts de la FFVE pour tenter de donner aux « Concours d'Élégance en Automobile à la Française » un peu du lustre des « Concours d'Élégance Historiques ».

Se préparer à un Concours d'Élégance en Automobile à la Française

« Quel beau spectacle qu'un Concours d'Élégance en Automobile à la Française ! Raffinement des toilettes, élégance des carrosseries... Seulement voilà, cela demande un peu de recherche et surtout de connaître quelques règles simples à appliquer ainsi que des erreurs à ne pas commettre.

Historiquement, les Concours d'Élégance en Automobile sont nés en France au milieu des années 1920 et ont perduré jusqu'au tout début des années 1960. À cette époque, en fait, la voiture n'était à ces dames qu'un accessoire de mode, au même titre que le chapeau, les chaussures ou le sac à main. Dans le même temps que les toilettes des dames, les carrosseries et les selleries évoluaient aussi, au gré des modes. Les carrossiers et les constructeurs comprirent rapidement tout le bénéfice qu'ils pourraient tirer de ces manifestations, en faisant étalage de leur savoir faire et en mettant leurs dernières créations à la disposition des personnes « en vue » de chaque époque.

Dans un Concours d'Élégance en Automobile à la Française, il s'agit donc de se mettre en valeur tout en présentant son automobile. L'élégance étant intemporelle, pour les dames comme pour les messieurs, il convient, avant toutes choses, d'être à l'aise dans ses vêtements et surtout de ne pas s'y sentir déguisés ou ridicules.



Se présenter en tenue d'époque ou en tenue actuelle ?

- L'élégance étant intemporelle, actuellement, on convient que les toilettes d'époque ne sont pas obligatoires,
- Pour autant, les tenues actuelles, pour plus faciles à porter qu'elles peuvent paraître, ne sont pas forcément plus élégantes,
- Dans tous les cas, l'élégance est le maître mot. La grâce, l'harmonie, le naturel, l'élégance en un mot doivent prévaloir lors de la présentation.



La présentation

- Dès l'abord, il faudra s'enquérir de l'heure de la présentation : l'après-midi ou le soir ?
- Si, dans les années 30, les tenues longues se portaient aussi l'après-midi, depuis les années 50 il est de bon ton de porter, à la mi-journée, une toilette de ville élégante ou une « tenue de cocktail », et de réserver les robes longues pour les présentations de nuit,
- Les tenues « sport » ou « décontractées chic », peuvent être élégantes mais essentiellement avec des voitures de sport, légères et découvrables,
- Pour les dames, il est d'usage aussi de ne plus porter de chapeau après 17 h,
- Avant 1960 les femmes ne sortaient jamais sans gant,
- À son tour, le conducteur qui, actuellement, fait partie intégrante de la présentation de la voiture doit former un ensemble cohérent avec sa partenaire. Sa présentation doit donc être au diapason, élégante, en harmonie avec celle de sa cavalière, avec sa voiture et le moment de la présentation. Le smoking ne se porte qu'après 20 h,
- Seuls les chauffeurs de voiture de maître ont droit de porter une tenue spécifique, en rapport avec leur métier. Il est difficile de trouver élégante une cote de pilote automobile

Au moment de la présentation :

- Le moteur doit être arrêté,
- La présentation ne sera ni figée ni guindée. Soyez naturels, toujours en mouvement autour de la voiture, ne jamais en cacher la calandre,
- Présentez-vous le plus souvent face au jury,
- Mais ne vous cachez pas du public qui est là pour vous admirer,
- Pour les photos, positionnez-vous, en couple, au niveau des roues arrière, c'est le meilleur endroit pour mettre en valeur vos tenues ET la voiture.