

En route pour la visite !
Une collection unique de 160 véhicules
sur 3300 m² d'exposition.



HORAIRES

Ouvert tous les jours - Open every day

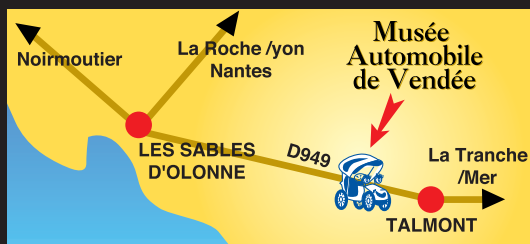
Du 01/04 au 31/05 : 9h30 à 12h - 14h à 18h30

Du 01/06 au 31/08 : 9h30 à 19h

Du 01/09 au 01/10 : 9h30 à 12h - 14h à 18h30



Pour les groupes : Toute l'année sur rendez-vous.
Vaste parking avec aire de pique-nique.
A l'intérieur : bar, glaces, boutique souvenirs...



Route des Sables d'Olonne
85440 Talmont-St-Hilaire

Tél. 02 51 22 05 81 - Fax 02 51 22 06 20

Internet : www.musee-auto-vendee.com

E-mail : contact@musee-auto-vendee.com

Deux siècles d'Histoire et de Passion



Musée Automobile de Vendée



Coyote - La Roche/Yon - Tél. 02 51 05 08 43 - Crédit photos : Gérard Beauvais - CG Studio - City Naud - Ne pas jeter sur la voie publique

Route des Sables d'Olonne
TALMONT-ST-HILAIRE

Nous vous invitons à découvrir l'histoire de notre passion.

La passion naît en 1939 quand Gaston Giron acquiert sa première "vieille voiture" :

Une Peugeot de 1910...

Avec son fils à partir des années 50, ils construisent une fabuleuse collection de véhicules anciens.

Enthusiasm built up in 1939

when Gaston Giron bought his first "old bager", a 1910 Peugeot.

In 1950 onwards, with his son, they went on gathering a fantastic collection of old vehicles.



Chaque année, plusieurs modèles sont restaurés dans notre atelier et viennent compléter la collection.

Each year, a number of cars are restored in our own workshop in order to complete the collection of the museum.



Cette rare berline de voyage Léon Bollée 1904, dans son état d'origine, fut la seule livrée en France, les neuf autres furent livrées aux Etats-Unis.

This rare 1904 Léon Bollée touring saloon in original condition was the only one sold in France. The other nine cars went to the United States of America.



Le Cabriolet "Milord" Delahaye 1935, habillé par l'un des maîtres de la carrosserie française "Henri Chapron".

A Delahaye 1935 Cabriolet "Milord" with body made by one of the master coachbuilder of France "Henri Chapron".

Le Marquis de Dion au guidon d'un vis-à-vis accompagné de son fidèle chauffeur "Zélélé".

The Marquis de Dion at the handle of a vis-à-vis with his faithful chauffeur named "Zélélé".

Le prototype "VERA" Art & Tech, la voiture du futur.

The prototyp "VERA" Art et Tech, the future car.



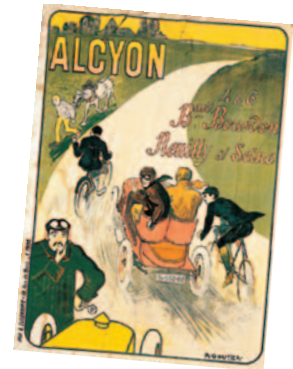
Renault 1912, appelé également «Taxi de la Marne»

après la participation de 1100 véhicules pendant la guerre pour le transport en urgence de 6000 soldats vers le front.

Renault 1912, evenly named "Taxi de la Marne" after the participation of 1100 vehicles during the First World War for emergency transport of 6000 soldiers toward the front.

Cycles & motorcycles...

Grand Bi



Venez admirer aussi l'exceptionnelle collection d'affiches et de panneaux publicitaires d'époque qui décorent les murs du Musée.