

Concours d'Etat et de Restauration
 sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

Feuillet A

Extérieur

Nom de la manifestation

.....
 Lieu :
 Date :

Identification du véhicule

N° de plaque d'identification
 Marque, Type
 N° Immat.

Carrosserie

- Origine, restauration parfaite ou bonne patine
- Peinture terne ou oxydée d'origine
- Peinture terne ou oxydée non d'origine
- Petits défauts ou éclats de peinture
- Rayures profondes, craquelures sur la peinture
- Rouille superficielle
- Rouille perforante ou couleurs fantaisistes

| Notes | Remarques éventuelles |
|-------|-----------------------|
| 6 | |
| 5 | |
| 4 | |
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | |
| 0 | |

Phares, feux et avertisseurs

- Bon état d'aspect et bon fonctionnement
- Défauts mineurs de fonctionnement
- Avertisseurs non fonctionnels, phares et feux ok
- Accessoires anachroniques (*hors sécurité*)
- Verre fêlé, non fonctionnement électrique

| | |
|---|--|
| 5 | |
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | |
| 0 | |

Chromes, laitons ou nickels

- Très bon état
- Ternes, légères rayures
- Surcharge d'accessoires mais d'époque
- Accessoires non d'époque
- Bosselés, oxydés ou anachroniques

| | |
|---|--|
| 5 | |
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | |
| 0 | |

Pneus et jantes (Roue de secours comprise)

- Très bon état et conforme
- Légère usure des pneus
- Pneus et jantes abimées
- Pneus usés ou non-conforme, jantes déformées

| | |
|---|--|
| 5 | |
| 3 | |
| 2 | |
| 0 | |

Châssis ou sous-caisse

- Très bon état neuf, propre et conforme
- Sain avec traces d'usage
- Etat moyen, traces grasses
- Traces superficielles de rouille
- Rouillé, sale, trace de cambouis

| | |
|---|--|
| 5 | |
| 4 | |
| 3 | |
| 1 | |
| 0 | |

Authenticité, appréciation de l'ensemble

- Conforme à l'origine (*Modifications mineures et de bon goût pour la sécurité, acceptées*)
- Modifications mineures hors sécurité
- Modifications importantes hors sécurité
- Non d'origine, modifications fantaisistes

| | |
|---|--|
| 7 | |
| 4 | |
| 2 | |
| 0 | |

Total A (33 points maximum)

Nom du juge :

*A Joindre avec les feuillets B et C
 pour un total de 100 points maximum*