



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°82 du 25 Janvier 2016

Candidatures pour le Conseil d'Administration 2016

Madame, Monsieur, Chers Collectionneurs, Chers Amis,

A quelques jours de notre Assemblée Générale du 6 février prochain, le bureau de la FFVE vous présente les candidats qui souhaitent rejoindre le Conseil d'Administration de notre Fédération en se présentant à vos suffrages. Nous leur avons demandé une photo d'identité et un petit texte de 250 caractères environ pour présenter leur candidature.

Comme vous le savez déjà, notre Conseil d'administration est réparti en 6 collèges. Chaque administrateur est élu pour 3 ans. Pour être candidat, il faut être Président ou représentant mandaté d'un adhérent de la Fédération à jour de sa cotisation 2015. Chaque adhérent à jour de sa cotisation dispose de ses bulletins et peut disposer de maximum 5 pouvoirs pour son propre collège.

Pour ceux qui ne peuvent se rendre à l'Assemblée Générale, n'hésitez pas à remettre votre pouvoir à un club ami de votre collège ou à votre délégué régional ou à le renvoyer au bureau FFVE de Boulogne.

Dans les listes suivantes, les candidats sont classés par collège puis par ordre alphabétique.

Collège Multimarkes :

2 Titulaires & 1 Suppléant à pourvoir



Robert-Louis BREZOUT FERNANDEZ – American Car Clubs de France

« Collectionneur depuis la fin des années 60 et mandaté par l'American Car Club de France, j'ai toujours été passionné par les voitures américaines et j'ai toujours mené les restaurations de mes voitures dans un souci de vérité historique, rare et reconnu par tous.

La première reconnaissance de ces efforts est venue lorsque 2 de mes voitures ont remporté un 1^{er} Prix dans leur catégorie lors des « Concours d'Etat Automobiles Classiques - Louis Vuitton » de Bagatelle, en 1998 et en 2002.

La seconde reconnaissance de cet engagement est venue lorsque vous m'avez intégré à votre équipe pour m'occuper de promouvoir les Concours d'Etat sous l'égide de notre Fédération. Afin de vous remercier de cette confiance, j'ai tout d'abord conçu le « Manuel d'examen des Véhicules Restaurés », puis un « Répertoire des Couleurs Originales des Moteurs », et pour terminer celui des « Dimensions d'Origine des Pneumatiques ». Les résultats de ces travaux ont reçu votre approbation et vos remerciements.

Depuis plus de 10 ans maintenant, j'organise les Concours d'Etat et de Restauration de la FFVE. Aidé de quelques amis de notre Fédération, l'exemplarité de nos résultats ainsi que la qualité de nos prestations font l'unanimité de tous les collectionneurs.

Collège Multimarques :**2 Titulaires & 1 Suppléant à pourvoir****Yvon GASCOIN – Trophée Historique des Régions de France**

69 ans

Adhérent à la FFVE depuis 2002, collectionneur et président du Trophée Historique des Régions de France.

Membre coopté pour les manifestations depuis 2014 pour assister Michel Clin, j'examine tous les dossiers de demande d'agrément et fait en sorte que la FFFVE soit de plus en plus reconnue par les préfectures et intervient auprès d'elles pour aider les organisateurs de manifestations.

Je souhaite me présenter à un poste d'administrateur au sein de la FFVE pour poursuivre l'action menée par notre Fédération et défendre nos clubs et nos manifestations.

**Pascal ROUSSELLE – RAVERA/6A -RAUCCA**

Collectionneur depuis l'âge de 18 ans, animateur de nombreux clubs de ma région, passionné par tout ce qui roule sans exceptions, j'ai rejoint le Conseil d'Administration de la FFVE il y a bientôt 15 ans pour apporter mon aide, mon expérience à cette institution oh combien nécessaire à la poursuite de notre passion : sauver, entretenir, restaurer et utiliser nos véhicules d'hier sur les routes d'aujourd'hui en prévision des contraintes de demain.

En 2006, je suis devenu Délégué Régional Nord-Pas De Calais-Picardie pour représenter la FFVE en région avant de devenir le coordinateur des 17 Délégués Régionaux et d'entrer au bureau de la FFVE. D'abord comme secrétaire et depuis un an comme Vice-Président en charge du secrétariat, du site web et tout ce qui va autour sans oublier les Délégués Régionaux et les relations avec la FIVA...

Toujours en activité professionnelle, je consacre une part importante de mes loisirs au monde du véhicule ancien avec le soutien familial (Merci à eux) et cela me plait et me motive.

Je souhaite poursuivre mes activités au sein du CA et du bureau de la FFVE pour mener à bien les nombreux chantiers encore ouverts tout en préparant l'avenir de notre passion avec la transmission aux jeunes générations.

Collège Marques :**1 Titulaire & 2 Suppléants à pourvoir****Henri de ROISSARD – Club Talbot**

Administrateur du collège Marques depuis 3 ans, je souhaite poursuivre mon action au sein de la FFVE.

Collège Marques :**1 Titulaire & 2 Suppléants à pourvoir****Bertrand OSIO – Amicale Facel Véga**

Membre de l'Amicale Facel Vega depuis début 1986, administrateur de l'Amicale depuis 1988. Actuellement vice-président en charge de la communication (site web, bulletin du club, communiqués de presse...), coordinateur du programme pièces détachées, liaisons avec les éditions ETAI.

**Michel PIAT – Club Georges Irat**

Président du club Georges Irat, je suis élu depuis maintenant 15 ans Administrateur de la FFVE et suis également commissaire technique pour l'établissement des cartes d'identité FIVA. Je sollicite vos suffrages pour un nouveau mandat afin de représenter les clubs de marque, mais aussi tous les collectionneurs, au sein de notre fédération. Très attaché aux notions de patrimoine et d'authenticité je continuerai, si je suis élu, à œuvrer à la défense de ces valeurs.

Collège Professionnels :**2 titulaires et 1 suppléant à pourvoir****Eric DECELLIERES - Restom SA**

Ingénieur chimiste, 18 ans dans des groupes chimiques internationaux sur les 5 continents, Président de RESTOM SAS reprise à Dany Vincent depuis 2011, n°1 en France des Produits pour la Restauration des Véhicules Anciens (+31% en 4 ans, 11 personnes, 1,8M€ de CA, usine de 1200m² - Export dans 18 Pays d'Europe).

Fier de contribuer à la conservation du patrimoine de véhicules anciens par la mise au point permanente de produits haut de gamme dans notre laboratoire, je souhaite apporter ma pierre à l'édifice au sein de la FFVE, par une bonne connaissance du milieu des professionnels (40 bourses/salons par an)

**Hubert HABERBUSH – Carrosserie HH Services**

En vue de la prochaine assemblée générale du 6 février 2016 et de l'élection des nouveaux administrateurs du collège professionnels et conformément à l'ordre du jour, j'ai le plaisir de vous informer que je porte candidat au poste d'administrateur.

Ma motivation est intacte pour porter l'intérêt des professionnels et impliquer la Fédération dans le domaine de la transmission des savoir-faire.

Collège Professionnels :

2 titulaires et 1 suppléant à pourvoir



Pierre MAQUET – PIQUEMAL Classique

Membre du CA de la FFVE depuis 2013, Dirigeant de PIQUEMAL Services à NARBONNE, garage spécialisé dans la maintenance technique automobile y compris véhicule hybride, création en 2013 de PIQUEMAL Classique département pour la remise à niveau et l'entretien de voitures de collection, la préparation de 504 VHC, forme actuellement un apprenti. De formation ingénieur des Travaux Publics, je crée et organise depuis 1993 des événements de voitures classiques.

MES OBJECTIFS :

- Renforcer la représentation de la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées au sein du CA de notre fédération et y développer le réseau de professionnels adhérents.
- Participer à l'élaboration d'une charte de qualité en particulier concernant la maintenance des éléments de sécurité des véhicules.
- Participer au développement de la formation des jeunes (projet d'une section « anciennes » au CFA régional).



Philippe MEUNIER – Expert automobile

Collectionneur depuis 1972 notamment en Hotchkiss et possédant encore environ 60 voitures, expert en véhicules de collection et en notariat, je serai en mesure d'appuyer avec mes connaissances, ma documentation et un savoir de terrain tout confondu et de rejoindre une équipe déjà affirmée.

Collège Utilitaires, Militaires et agricoles :

Pas de poste à pourvoir en 2016

Collège Motocyclettes :

Pas de poste à pourvoir en 2016



Richard KELLER – ACF - AMAFL

De par mon métier et ma passion, je suis plutôt tourné vers les projets culturels, la sauvegarde du patrimoine et la conservation-restauration dans les règles de l'art d'un « musée de France ». La rencontre entre professionnels chevronnés et amateurs éclairés est toujours source d'enrichissement et de progrès mutuel, dans un état d'esprit respectueux, imaginatif et constructif. Faire vivre un musée est très difficile car son dynamisme et son rayonnement doivent continuellement être nourris de projets. Le développement du bénévolat et du mécénat, outre les moyens humains, matériels ou financiers qu'ils apportent, est avant tout une nouvelle manière d'inscrire le musée dans la société.

Le patrimoine constitue une mémoire vive en trois dimensions. Il n'a rien de nostalgique ; au contraire, il dure et traverse les décennies en devenant source d'inspiration renouvelée à chaque époque. L'automobile a traversé de nombreuses crises au 20^e siècle. Cela continue au 21^e siècle. Notre patrimoine est le miroir de ces époques, faciles ou difficiles, ponctuées de défis, de compétitions, de rêves, et d'une indispensable adaptation. Aujourd'hui où ne cesse de grandir la crainte de l'autre, il nous apprend que seule la diversité est source d'évolution et que la peur fige les esprits.

C'est dans cet esprit que je tente de faire évoluer le « musée Schlumpf » (Cité de l'Automobile de Mulhouse) depuis 2000. Si cela peut contribuer aux travaux de la « commission musée » et plus généralement au succès de la FFVE, j'en serais très heureux.



Patrick André LAUBIE – Musée Montolza

Après un premier mandat, habitant Compiègne, collectionneur, adhérent de plusieurs clubs dont les " Teuf-Teuf ", participant au rallye des Ancêtres, ces engagements permettent d'expliquer mon fort attachement aux valeurs de la FFVE.

En complément de mes activités professionnelles dans l'Aéronautique, après avoir fondé à Cazals le " MUSEE MONTOLZA ", 1er Musée en hommage aux Pionniers du MECANIC ART de 1868 à 1969, j'ai ouvert à Saint Cirq Lapopie la " VILLA MECANICA ", Espace Culturel Musée - Galerie dédié aux artistes contemporains du MECANIC ART, en attendant d'inaugurer prochainement un nouveau musée consacré à Ernest & Gamy MONTAUT, le couple fondateur de ce mouvement artistique dès 1903.

Enfin, Président du MEDEF Oise, j'ai organisé la signature d'un protocole de partenariat avec le Président de la Fondation du Patrimoine de Picardie, pour faire bénéficier des avantages fiscaux de la Fondation les associations, collectionneurs et chefs d'entreprises, autour de projets actuels et futurs, dont celui du réaménagement du Musée National de la Voiture et du Tourisme de Compiègne.

Je souhaite donc avec ma candidature continuer d'apporter mon soutien aux missions de la FFVE, et rapprocher les Chefs d'Entreprises avec nos Collectionneurs, Clubs et Musées.

Dans l'attente de vous retrouver à l'occasion des prochains salons et de notre assemblée Générale.

Très cordialement,

Valy Giron
Président