



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°83 du 29 Janvier 2016

2016 – Année du Patrimoine automobile Mondial

Madame, Monsieur, Chers Collectionneurs, Chers Amis,

Veillez trouver ci-après une communication de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens concernant l'année 2016 : Année du Patrimoine Automobile Mondial.



La FIVA se réjouit d'une nouvelle ère pour le véhicule ancien

La FIVA, la Fédération Internationale des Véhicules Anciens, a déclaré 2016 année du Patrimoine Automobile Mondial, en reconnaissance de la riche histoire de l'automobile et pour célébrer l'émergence d'une nouvelle ère pour le mouvement des véhicules anciens à travers le monde.

2016 est aussi l'année du cinquantième anniversaire de la FIVA.

« Le moment est particulièrement bien choisi pour lancer l'année du patrimoine automobile mondial, alors que se dessine un futur brillant pour les véhicules historiques », note Patrick Rollet, président de la FIVA, une organisation à but non lucratif créée en 1966 et rassemblant aujourd'hui 85 organisations membres dans 64 pays et représentant plus d'un million de passionnés d'automobiles, de motos ou de véhicules utilitaires ou agricoles.

« A cet instant de l'histoire des transports où les nouvelles technologies et l'avènement des véhicules autonomes vont transformer en profondeur nos modes de déplacement, on peut se souvenir d'une rupture similaire survenue à la fin du XIX^{ème} siècle, lorsque les chevaux furent presque totalement remplacés par des automobiles. A l'image du cheval, le véhicule ancien va connaître une vibrante renaissance en tant que véhicule de loisirs. On ne peut manquer d'être frappé par le parallèle entre la crise environnementale de la fin des années 1800 et les défis auxquels sont confrontés aujourd'hui l'ensemble de l'industrie automobile ».

« Il est juste de célébrer l'histoire de l'automobile. Depuis plus de cent ans, elle a significativement contribué à libérer l'homme en lui offrant une grande mobilité. La FIVA se réjouit naturellement de l'arrivée de véhicules propres, plus économiques et respectueux de l'environnement pour le transport quotidien. Elle pense que les véhicules autonomes de demain deviendront la norme sur les grands axes pendant que les petites routes resteront disponibles pour l'utilisation de véhicules classiques ».

Pour marquer cette année particulière et afficher sa nouvelle mission de « *protéger, préserver et promouvoir le patrimoine automobile mondial* », la FIVA va prendre un ensemble d'initiatives, parmi lesquelles :

- Organiser les "Forums Patrimoine" annuels, rassemblant les responsables du patrimoine des grands constructeurs mondiaux, ainsi que des Symposiums, ouverts à toutes les parties prenantes, pour débattre de sujets de fond concernant les véhicules anciens
- Elargir la base de la FIVA en permettant à des professionnels de devenir membres, pour renforcer et mieux soutenir notre mouvement
- Identifier des problématiques globales, en débattre avec les autorités compétentes et aider le grand public à mieux en prendre conscience

- ❑ Offrir des trophées FIVA lors de grands événements internationaux
- ❑ Emettre les Cartes d'Identité FIVA sur la base d'un code technique rénové et prenant plus en compte l'histoire documentée d'un véhicule
- ❑ Proposer à chaque passionné des logos « Année du Patrimoine Automobile Mondial » (l'un pour les autos, les utilitaires, l'autre pour les motos), permettant à chacun d'exprimer sa volonté de préserver un patrimoine.

« Le moment est venu de célébrer la liberté, l'émotion et les avancées technologiques que nous devons à tous les acteurs de la riche histoire mondiale de l'automobile », conclut Patrick Rollet.

A Propos de la FIVA

La Fédération Internationale des Véhicules Anciens est la seule organisation mondiale de ce type vouée à encourager l'usage sur la voie publique, en toute sécurité, des véhicules mécanisés de plus de 30 ans d'âge. La FIVA a aussi pour but de préserver et promouvoir la dimension culturelle des véhicules anciens.

Pour obtenir une version imprimable des deux logos "World Motoring Heritage Year", pour accéder à plus d'information, ou pour entrer en relation avec le représentant FIVA dans votre pays, merci de contacter Gautam Sen, Vice-président Relations Extérieures de la FIVA :

gautam@gautamsen.com, +33(0) 6 87 16 43 39 (mobile), or +33(0) 1 53 19 14 20 (fixe).

Remarque: la crise environnementale, hier et aujourd'hui

- ❑ Les risques sanitaires générés par la pollution automobile actuelle ne doivent pas faire oublier les dangers de santé publique créés par la population équine d'il y a 120 ans.
- ❑ En 1898, la Ville de New York organisa une conférence internationale pour débattre de la crise majeure à laquelle chaque grande ville était confrontée : celle du crottin de cheval.
- ❑ Le *Times* de Londres estimait alors qu'avant 1950 chaque rue de la ville serait enfouie sous neuf pieds de crottin de cheval. A New York, il était prédit que d'ici 1930, le crottin attendrait le seuil du troisième étage des immeubles ⁽¹⁾.
- ❑ Le crottin attirait les mouches, ce qui générait des maladies telles que la fièvre typhoïde. En 1900, rien qu'à New York, 20.000 décès étaient imputés au crottin de cheval ⁽²⁾.
- ❑ La conférence de 1898 devait durer dix jours. Mais, en l'absence de toute ébauche de solution, elle fut interrompue après trois jours. Et pourtant, quelques années plus tard, le problème fut totalement résolu grâce à l'apparition de l'automobile ⁽³⁾.
- ❑ Loin de faire disparaître la pratique du cheval dans le monde économiquement développé, l'automobile a permis une amélioration très sensible des conditions de vie de la race équine.
- ❑ De nos jours, il y a environ aux USA quatre millions de chevaux utilisés à des fins récréatives. La durée moyenne de vie d'un cheval de ville ⁽⁴⁾, n'était pas supérieure à deux ans. Aujourd'hui, l'âge moyen d'un cheval de loisirs est d'environ 30 ans ⁽⁵⁾.
- ❑ En 2016, alors que sont développées des alternatives au moteur à explosion et que les véhicules autonomes apparaîtront à très court terme sur nos routes, il est plus que raisonnable d'anticiper une reconnaissance accrue de notre patrimoine automobile et l'aube d'une ère nouvelle pour les véhicules anciens. C'est la raison pour laquelle la FIVA a déclaré 2016 Année du Patrimoine Automobile Mondial.

References

- (1), (3), (4) From Horse Power to Horsepower, by Eric Morris
<http://www.uctc.net/access/30/Access%2030%20-%2002%20-%20Horse%20Power.pdf>
- (2) QI
<http://qi.com/infocloud/traffic-jams>
- (5) About.com
<http://horses.about.com/od/understandinghorses/qt/horseage.htm>

Très cordialement,

Valy Giron
Président

Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération...
 Egalement sur www.ffve.org rubrique Publications Actualités.