



## Passionnés de demain

**Le monde des amateurs de véhicules anciens est plutôt vieillissant. Il est donc important d'y intéresser des générations plus jeunes. Un groupe de travail a été formé pour y réfléchir**

*Par Gilles Gaucher, photos Pascal Rousselle*

Alors que nombre d'entre nous s'interrogent sur le phénomène « Youngtimer » (présence des voitures des années 70 et 80 dans le monde de la collection), un groupe de travail au sein de la FFVE s'intéresse aux « Young'amateurs », c'est-à-dire à la « graine de passionnés ». S'il est prématuré d'établir une corrélation entre les « youngs » des deux bords, il est possible d'émettre une hypothèse : les jeunes amateurs, passionnés de demain, jetteront leur dévolu sur ces voitures des années 70 et 80, tout comme leurs parents cinquantenaires et soixantenaires ont craqué en leur temps sur ces chères PL17, Aronde et 403 ...

Déplorant l'absence de jeunes (14-30 ans) au sein de nos organisations, nous réfléchissons sous l'égide de notre président Claude Delagneau à la façon de les intégrer

dans nos associations et leur gestion. Nous attendons et comptons sur la relève !

Il est donc nécessaire de considérer les voitures des années 70 et 80 avec attention et de les intégrer aux routes de nos sorties. Nous partageons une passion commune, les objets de cette passion peuvent être certes différents, mais n'est-ce pas la diversité qui enrichit l'esprit ?

A compter de ce numéro de L'Authentique, une nouvelle rubrique sera consacrée à nos interrogations et nous mettrons en avant les expériences de jeunes amateurs.

De plus, des rencontres dans les régions seront tenues par les membres de ce groupe de travail, voire par les délégués régionaux durant les salons ou tout autre évènement.



Pierre au travail sur sa 2 CV 1956. ▶

Sortie en 2 CV : ce n'est pas une voiture, mais un art de vivre ! ▶▶





◀ Julien au volant de son Aronde commerciale.

Bel attelage d'utilitaires Citroën anciens ! Ce sont les camions de Julien. ▼



**Etre amateur ou collectionneur rime avec bonheur, pas avec fortune. Il est possible d'entrer dans la ronde, il y a de tout pour tous. Nous espérons vivement faire venir à nous la jeunesse !**

## Amateurs à 25 ans

**Les jeunes collectionneurs existent ! Pascal Rousselle, délégué régional Nord, est allé en rencontrer deux, pour « prendre la température » de leur passion. Pierre Schildknecht a 25 ans, demeure dans la région d'Amiens, est technicien de maintenance et roule tous les jours dans une Golf série 1 cabriolet. Quant à Julien Telliez, il a 24 ans, demeure dans la région de Calais, est chauffeur de poids lourds et amateur d'utilitaires.**

Photos P. Rousselle

### Comment êtes-vous venus aux véhicules anciens ?

**P.S :** Collectionneur dans l'âme, j'étais attiré par les autos de mon oncle dont il s'est séparé avant que je puisse réellement les apprécier. Mais le souvenir est toujours présent. Dès que possible, j'ai acquis des Solex avant de franchir le pas avec une 2 CV 4. Malheureusement en trop mauvais état, elle a servi de banque de pièces. Le ver étant dans le fruit, j'ai poursuivi par une deuxième 2 CV que j'ai transformée avec un kit de cabriolet Hofmann. Puis j'ai eu la chance d'en trouver une troisième strictement d'origine, de 1956. Après quelques révisions d'usage, elle me donne entière satisfaction et je n'envisage surtout pas de la restaurer. J'ai eu l'occasion d'avoir une Simca P60 Etoile 6 mais, pour des questions de place et de temps, je m'en suis séparé.

**J.T :** Sans précédent familial dans le milieu de la collection de véhicules, j'ai fait l'acquisition par hasard d'un Type H pour mes 18 ans. Le virus avait pris et depuis j'achète ou récupère de nombreux utilitaires. Au fil du temps j'ai ajouté : Delahaye 163 benne basculante, rare Aronde commerciale (mi-vitrée, mi-tôlée avec banquette arrière), Citroën U23, U55... Avec l'aide d'un mécano en retraite ravi de pouvoir transmettre son savoir, je les restaure et entretiens.

### Mis à part vos véhicules, quels sont ceux qui vous attirent ?

**P.S :** Tous les véhicules m'intéressent et je parcours de nombreux km tous les week-ends pour participer à des sorties ou visiter des expos. Dès que ma situation sera stabilisée (maison à restaurer...), j'aimerais bien une avant-guerre et pense aussi à une 203 carrosserie spéciale (découvrable ou autre).

**J.T :** De manière générale, je suis attiré par tout ce qui roule et plus particulièrement les utilitaires, le matériel agricole et travaux publics, les deux-roues...

### Etes-vous adhérents à un club ? Si oui, répondez-il à vos attentes ?

**P.S :** Après plusieurs adhésions (Amideuch80, Rétro passion auto

Amiens), j'ai eu l'occasion de participer à la création d'un club en 2003 : Les Deuches en fête à Amiens dont je suis trésorier depuis deux ans. Nous sommes une quinzaine d'adhérents, sortons souvent dans un esprit « utilisateur » : manifestations sur de longues distances et sur plusieurs jours avec généralement d'autres clubs, plutôt qu'expo et restaurant. Je m'y sens bien et cela ne m'empêche pas d'aller rencontrer d'autres collectionneurs, hors de Picardie.

**J.T :** Je suis adhérent à quatre clubs : Les Amis du type H, le Tacot club calaisien, le RAUCCA et les Club des amateurs d'anciennes Simca. Partout, j'ai été bien accueilli même si les gens de mon âge n'y sont pas nombreux. Les sorties sont variées : sorties nationales, sorties cyclomoteurs ou randonnées en poids lourds pour se rendre à la Ferté-Alais par exemple. Mes véhicules en strict état d'origine plaisent au public. Les « sur-restaurations » des utilitaires ne sont pas une bonne chose ; quand cela est possible, il faut conserver les traces de leur passé de labeur.

### Quels sont aujourd'hui les freins à votre passion ?

**P.S et J.T :** L'augmentation exponentielle des prix ! Les prix en francs sont aujourd'hui en euros ! Le tarif d'entrée des grandes manifestations limite peut-être l'accès des plus jeunes et des petits budgets.

### Quelle image avez-vous de la FFVE et des clubs en général ?

**P.S :** La FFVE est dynamique et défend nos intérêts. Elle doit continuer. En ce qui concerne l'avenir des clubs, il y en a tellement qu'il est normal que certains disparaissent et d'autres se créent. A chacun de trouver sa place et de changer si nécessaire. C'est du loisir et mérite d'être préservé.

**J.T :** La FFVE nous défend bien. Ma seule inquiétude concerne les restrictions de circulation des poids lourds. Une bonne idée serait de détonner les petits PL pour permettre à des chauffeurs sans permis PL de pouvoir les collectionner et surtout les utiliser.