



Amilcar CV - 1923
Type C4 - Moteur 4 cyl.
6 CV - 904cc
Type C4 - Four cylinder
6 CV - 904cc



M. Gaston Giron sur châssis
Amilcar CV - 1923
M. Gaston Giron
on a chassis Amilcar CV
1923



Mascottes de radiateur
Radiator mascots



EN ROUTE POUR LA VISITE !
UNE COLLECTION UNIQUE
DE 160 VÉHICULES
SUR 3 300 M² D'EXPOSITION



Ouvert tous les jours - *Open every day*

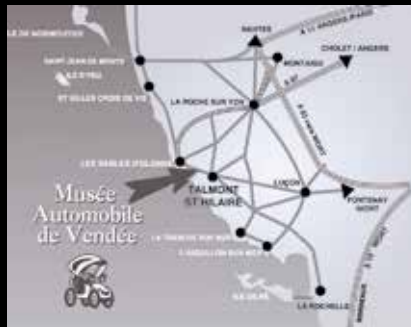
Du 01/04 au 31/05 : 9h30 à 12h00 14h00 à 18h30

Du 01/06 au 31/06 : 9h30 à 19h00

Du 01/09 au 01/10 : 9h30 à 12h00 14h00 à 18h30

Vacances d'Automne : nous consulter

Pour les groupes : ouvert toute l'année sur rendez-vous, excepté en janvier.
Vaste parking avec aire de pique-nique + bar, glaces, boutique souvenirs...



GPS :
Lat. : 46.47716
Long. : - 1.66748



MUSÉE AUTOMOBILE DE VENDÉE



Route des Sables - D949
85440 Talmont St Hilaire
Tél. 02 51 22 05 81
www.musee-auto-vendee.com
contact@musee-auto-vendee.com

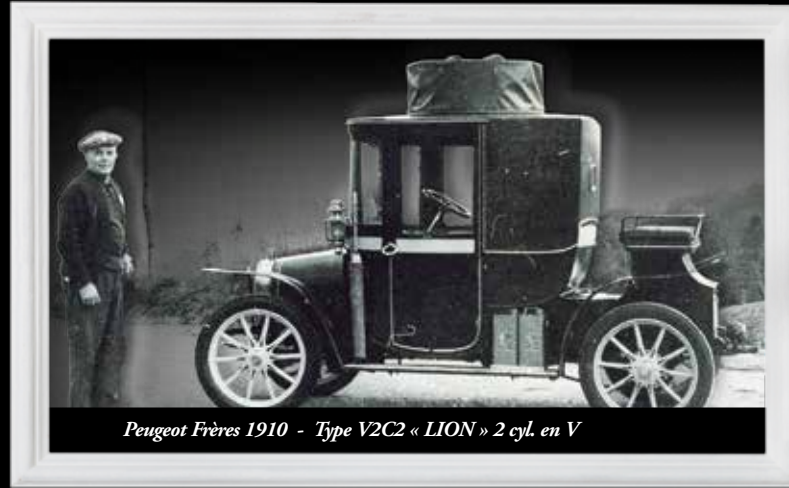
Route des Sables d'Olonne
TALMONT-ST-HILAIRE

Création © Coyote Compagnie - La Roche/Yon - www.coyotecompagnie.com - Tél. 02 51 05 08 43 - Crédit photos : © Gérard Beauvais - CG Studio - Non Stop Concept - Guy Naud - Ne pas jeter sur la voie publique.

PARTAGE D'UNE PASSION...

Cette passion naît en 1939 quand Gaston Giron acquiert sa première « vieille voiture » : une Peugeot de 1910...
À partir des années 1950, il construit avec son fils une fabuleuse collection de véhicules anciens.

*Enthusiasm built up in 1939 when Gaston Giron bought his first "old bager", a 1910 Peugeot.
In 1950 onwards, with his son, they went on gathering a fantastic collection of old vehicles.*



Peugeot Frères 1910 - Type V2C2 « LION » 2 cyl. en V



Chaque année, plusieurs modèles sont restaurés dans notre atelier et viennent compléter la collection.

Each year, a number of cars are restored in our own work-shop in order to complete the collection of the museum.

DES CYCLES ET MOTOCYCLES...



Le Marquis de Dion au guidon d'un vis-à-vis accompagné de son fidèle chauffeur « Zélélé ».

The Marquis de Dion at the handle of a vis-à-vis with his faithful chauffeur named "Zélélé".



Cette rare berline de voyage Léon Bollée 1904, dans son état d'origine, fut la seule livrée en France, les neuf autres furent livrées aux États-Unis.

This rare 1904 Léon Bollée touring saloon in original condition was the only one sold in France. The other nine cars went to the United States of America.



Renault 1912, appelé également « Taxi de la Marne » après la participation de 1 100 véhicules pendant la guerre pour le transport en urgence de 6 000 soldats vers le front.

Renault 1912, evenly named "Taxi de la Marne" after the participation of 1.100 vehicles during the First World War for emergency transport of 6.000 soldiers toward the front.



Le Cabriolet « Milord » Delahaye 1935, habillé par l'un des maîtres de la carrosserie française, Henri Chapron.

A Delahaye 1935 Cabriolet "Milord" with body made by one of the master coachbuilder of France Henri Chapron.



Le prototype « VERA » Art & Tech, la voiture du futur.

The prototyp «VERA» Art et Tech, the future car.



UNE COLLECTION D'AFFICHES ET D'ANNONCES PUBLICITAIRES D'ÉPOQUE

