



Concours d'Élégance "Chevaux-Vapeur"
au Polo de Bagatelle en 2010.

ÉTIENNE ANGLADE

Délégué régional Normandie

Tout juste élu Délégué régional Normandie et très honoré de la confiance que m'accorde la FFVE, je mesure aujourd'hui la distance parcourue depuis la naissance de ma passion tardive pour l'automobile ancienne. Avant l'acquisition de ma première voiture de collection en 1990, rien ne me reliait directement au monde du véhicule ancien, et pourtant... Photos DR

Né en Normandie, à Caen en 1941, je n'ai pas été bercé par le milieu automobile. Mes parents ne possédaient pas de voiture. J'en rêvais, comme les jeunes de mon âge, et j'ai dû attendre mon mariage, à 25 ans, pour posséder ma première automobile. Diplôme d'ingénieur en poche, c'est l'automobile qui devait me fournir ma première expérience professionnelle

dans le bureau d'études et de recherches d'une filiale du groupe américain Bendix. En 1969, ma société m'envoyait un mois aux USA pour étudier l'adaptation d'une direction assistée révolutionnaire sur les véhicules français. C'était l'époque des très longues et imposantes voitures américaines et pour ne pas me dépayser, mes collègues américains avaient mis à ma

disposition les voitures les plus petites qu'ils possédaient dans le garage d'essais, c'est à dire une Jaguar type E, une Ford Mustang, une Chevrolet Corvette et une Mercury Cougar. Quel fut mon bonheur de découvrir et de conduire ces voitures aujourd'hui mythiques. Rétrospectivement je pense que ce fut le premier signe de ma passion car depuis cette période, le



La grande première,
- un cabriolet
Delahaye 135 M
Guilloré de 1949 -
tient compagnie à la
petite dernière, une
Facellia FA de 1960.

rêve de posséder une de ces voitures ne m'a pas quitté. J'ai contribué au développement des systèmes antiblocage de freins, plus spécifiquement sur la Citroën SM et fait une incursion dans le freinage ferroviaire, en particulier sur les systèmes de freinage et d'anti patinage du TGV qui était alors à l'étude. J'ai rejoint Renault en 1978 à la direction des Achats et après un séjour de trois ans aux USA pour préparer avec American Motors le lancement de l'Alliance (version américaine de la R9), j'ai successivement et jusqu'à ma retraite pris des responsabilités dans les directions des Affaires Internationales, des Prix de revient et du Contrôle de Gestion.

« J'AURAI UNE BELLE VOITURE FRANÇAISE ! »

Le déclic est arrivé grâce à mes enfants qui s'étaient liés d'amitié avec des copains et un garagiste amoureux des voitures anciennes et de sport, dans la région de Reims. En juillet 1989, ils m'ont emmené à la première manifestation d'automobiles anciennes à laquelle je participais, Rétromobulles, organisé par les Champagnes Nicolas Feuillatte à Epernay. De la voiture sportive à laquelle je rêvais toujours, j'ai

découvert la voiture de collection et les grandes marques françaises disparues. Ma décision était prise, j'aurais une belle voiture française. Ce qui fut fait en 1990 avec l'achat d'un cabriolet Delahaye 135 M Guilloré de 1949. Rapidement, beaucoup d'événements se sont enchaînés. Membre du Club Delahaye dès 1990, administrateur puis président pendant 3 ans et actuellement administrateur délégué auprès de la FFVE. Et aussi membre de trois clubs locaux d'anciennes et administrateur dans deux d'entre eux.

J'ai découvert la FFVE en 2009. Je connaissais Claude Delagneau depuis de nombreuses années. J'appréciais sa verve et son dynamisme et ce fut un réel plaisir quand en février 2009, pressé par le Club Delahaye, j'ai présenté ma candidature et été élu administrateur dans le collège des marques. Ce fut un honneur lorsque à la fin de cette même année, la FFVE me confia la responsabilité de l'animation de l'équipe des 120 commissaires techniques FFVE chargés de l'examen des véhicules dont les propriétaires demandent une carte d'identité internationale FIVA. Cette passion tardive pour les véhicules anciens, l'amitié que me portent les administrateurs et amis de la voiture de collection et sur-

tout la confiance que m'accorde la FFVE ont décuplé mon souhait ainsi que mon besoin de rattraper le temps nécessaire à la connaissance de ce fabuleux patrimoine afin de vivre et partager pleinement cette passion de la voiture ancienne. Réélu administrateur en 2011, je suis fier d'être au service d'une fédération dans laquelle je n'ai que des amis et que je soutiens de toutes mes forces dans ses efforts pour que nous puissions rouler en toute liberté et que le patrimoine que représente nos anciennes soit reconnu.

Cette nouvelle fonction de délégué régional Normandie m'offre l'occasion de me rapprocher des clubs, musées, professionnels et organisateurs de manifestations des cinq départements que couvre cette région. Mon rôle de lien entre la Fédération et les clubs est d'informer, d'assister et dans la mesure du possible, de représenter la FFVE dans les manifestations de véhicules anciens. Présidents de clubs de véhicules anciens, organisateurs de manifestations d'automobiles anciennes, sachez que je suis à votre disposition, la passion qui nous anime ne pouvant que renforcer, si besoin est, ma volonté d'être au service des amoureux de notre beau patrimoine. ■



Une petite anglaise pour les balades du week-end.



Entre Commémorations et promenade de mes petits enfants, mon VLR Delahaye de 1951 a toujours beaucoup de succès.



En compagnie de Claude Delagneau lors du dernier Avignon Motor Festival.