



Morris Minor découvrable de 1960, 2 CV de 1955 transformée en 1980 à l'école De Dietrich pour l'usine, Pagode 230 SL de 1967, Honda Dax de 1973, Bugatti à pédales faite maison avec des pièces de récup, MGB GT de 1974, Mini Cooper S de 1971, roadster Roamer de 1916 à six cylindres en deux blocs, Bugatti Type 44 de 1928, Talbot 11-0 de 1927 limousine par Henri Levy et Silver Cloud III de 1963.

FABRICE REITHOFER

Délégué régional Alsace Lorraine Franche-Comté

« Démocratiser la voiture ancienne. Sortir les autos du fond des garages. Faire se rencontrer les gens. Redécouvrir les paysages au volant d'une ancienne. Restaurer pour rouler et faire valoir ce patrimoine mobile » sont autant de phrases que prononce Fabrice. Voici le profil de notre DR. Photos Marjolaine IMBS



Chacun collectionne en fonction de sa sensibilité. L'essentiel est que la voiture provoque des émotions.

À 46 ans, et plus de trente ans d'automobile derrière moi, j'ai eu la chance d'être baigné dans l'automobile ancienne dès mon plus jeune âge. La passion est partagée en famille. Adolescent, j'ai tout bonnement choisi une 4CV Renault de 1959 munie du chauffage Sofica (important !), privilégiant déjà les quatre roues aux deux roues et délaissant les "mobs" de mes copains. Qu'il fut bon de mener à bien cette première restauration avec mon père, jusqu'à l'âge de l'obtention du sésame : le permis de conduire ! À 19 ans, et après un an de service à l'armée en tant que mécanicien et chauffeur en second du capitaine, ma fidèle 4CV m'emmène dans l'autre pays du collectionneur, avec mon brevet de compagnon de mécanicien en poche, la Grande-Bretagne. S'en suivent trois ans et demi auprès de A.B. Price Ltd, un garage fondé en 1945, spécialisé dans les voitures anciennes de renom. Restauration, entretien, préparation à la course et sauvetage de pièces sont autant d'activités que je découvre et que je perfectionne sur de belles anglaises, mais aussi françaises...

De retour à Strasbourg, avec des autos et des idées plein la tête, je crée ma société de location de véhicules avec chauffeur. Quoi de plus beau que de joindre l'utile à l'agréable en partageant ma passion au quotidien ?



Photo de famille. À 13 ans, en 1981, avec la gagnante de la course de côte de Turckheim Trois-Épis



Découverte de la Mercedes 500K. Il faudra deux jours et un mur démolit pour la sortir du sous-sol où elle était oubliée depuis trente-deux ans.



À 20 ans, en 1988, me voici à l'entretien et à la restauration des Bugatti chez A.B. Price Ltd. en Angleterre. Au premier plan, "PJB79", celle de la page de couverture en restauration !

Au gré de mes virées automobiles, en France et dans les pays limitrophes, me voici réuni avec une bande d'amis, le dimanche à dix, puis quinze, puis vingt voitures de collection. D'où va germer l'idée de la création de l'association Rétroencard « pour la promotion et la sauvegarde du patrimoine automobile et motocycliste en Alsace », au début des années 2000.

UN DES PLUS GRANDS RENDEZ-VOUS DU GENRE

Le rendez-vous mensuel est fixé chaque premier dimanche du mois, dans l'esprit d'ouverture des musées. Rétroencard est depuis le carrefour des amateurs et des passionnés, rassemblant des modèles de toutes marques et de tous âges, mais de plus de trente ans. Un des objectifs est de faire aimer la voiture ancienne par la promotion et la sauvegarde du patrimoine. L'exposition gratuite (et adhésion gratuite) est ouverte à tous publics. À juste titre, un point info FFVE a par ailleurs été mis en place pour pallier aux questions nombreuses et très variées sur l'automobile



Virée en Angleterre avec mes parents en Bugatti Type 40 CS. On me voit à l'arrière-plan, j'ai 10 ans.



Démontage d'un moteur Mathis MY en vue d'une restauration, c'était en 1995.

de collection. Le rassemblement compte plus de 400 véhicules certains mois, en majorité de la région, mais aussi d'Allemagne et de Suisse. C'est un lieu de ralliement, mais aussi de passage de différents rallyes, toujours accueillis avec plaisir et camaraderie. Quoi de plus simple que de réunir les propriétaires et les visiteurs pour échanger s'informer et partager, le tout agrémenté par un bulletin de liaison mensuel.

PASSIONNÉ ET IMPLIQUÉ

En plus du Rétroencard, je suis également impliqué dans plusieurs clubs de la région comme les Amis du musée de Mulhouse, les Enthousiastes Bugatti d'Alsace, en tant qu'administrateur (mon père en fut un membre fondateur dans les années 1970), dans différents clubs locaux multimarques. Jeune élu délégué régional depuis 2015, je m'investis avec plaisir dans cette nouvelle fonction qui me permet d'approfondir mes connaissances. Fort et ravi de ce nouvel engagement au service des collectionneurs et amateurs de l'est de la France, j'assure la transmission des actions entreprises par la FFVE sur le terrain, mais aussi



► pour fédérer et faire perdurer notre patrimoine culturel et industriel.

La FFVE se doit d'être présente parmi les intervenants et décideurs locaux qui intègrent pleinement l'automobile comme un patrimoine à protéger et à mettre en valeur. D'où aussi, notre rapprochement avec la Fondation du Patrimoine. Elle participe aussi aux Journées Européennes du Patrimoine et met en avant les savoir-faire employés jadis et aujourd'hui pour des restaurations fidèles. Elle met en avant des métiers liés à l'automobile : mécanicien, tôlier-formeur, sellier, peintre en lettres, nickeleur, etc. Tant de métiers amenés à disparaître dans ce monde de l'automobile moderne de série.

Les réunions interclubs sont aussi d'une importance capitale pour la liaison avec les présidents et la mise au point du calendrier interclubs.

Encore beaucoup de travail en perspective pour le



Fabrice ne manque pas une occasion de parfaire ses connaissances, comme ici aux Arts et Métiers, à Paris.

délégué régional, mais avec le temps... Sur ce sujet intarissable qu'est l'automobile de collection, il y a encore beaucoup de choses à apprendre. Je veille à rester à l'écoute des anciens, à transmettre aux jeunes générations et à renseigner avec grand plaisir. Le délégué régional peut désormais s'appuyer sur le rapport d'enquête de février 2015 "Le mouvement des véhicules ancien en France", véritable base de données jusqu'alors pratiquement inconnue des institutions

et des collectionneurs, démontrant l'impact économique, social et culturel et qui est pour moi un réel outil de travail représentatif de notre fédération.

■ RESTAURER POUR ROULER, DERNIERS PROJETS !

Collectionneur hétéroclite, j'ai le souci propre à la plupart des collectionneurs : je m'intéresse à tout ce qui a un



Souvenir de 2008 où quand il pleut, c'est encore mieux. En témoigne le sourire du pilote de la Bugatti Type 35 de 1929.

moteur, mais la place me manque toujours. Ayant débuté avec des voitures des années 1950, plus j'avance dans le temps, plus je remonte dans le temps ! Qui m'aurait dit, il y a vingt ans, que je m'intéresserai un jour à des automobiles du début du siècle ? Je prépare une des voitures de mon père pour participer à la course London-Brighton, une Clément-Panhard de 1898. Ma dernière trouvaille, une BMW 2002 Touring est mon projet hivernal de restauration. J'ai autant de plaisir à restaurer qu'à conduire. Courant 2016, elle sera prête à sillonner nos belles routes d'Alsace, de Lorraine et de Franche-Comté, à la rencontre d'autres passionnés ! ■

Rétrorenard, La Maison des Associations, place des Orphelins, 67000 Strasbourg. Tél. 06 86 55 00 56.

www.retrorenard.com

PASSION assurances

Des Passionnés assurent des Passionnés

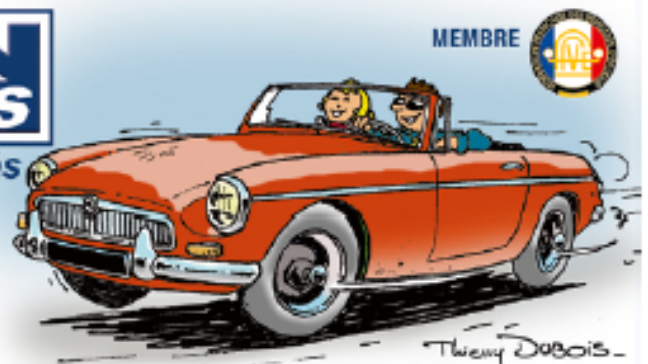
À partir de **38 Euros TTC***

Formule flotte à partir de deux véhicules

Contact : Laurent Bonfils - Tél : 01 47 61 04 84

www.passionassurances.fr - Email : passionassurances@orange.fr

*Tarif TTC au 01/01/2013 pour un véhicule de plus de 50 ans en RC-DR



MEMBRE

