



Dénichée aux USA, la barquette DB à poste de conduite central de François Ravary a participé aux 24 Heures du Mans de 1955.

**FRANÇOIS RAVARY**

## Délégué FFVE région Bretagne

Cultivant une grande passion pour le sport automobile et la mécanique, François Ravary représente la FFVE sur la pointe bretonne. Des roadsters britanniques aux Panhard, François carbure aux coups de cœur et à l'amitié. Bienvenue au bout du monde! Texte Guillaume Waegemacker / François Ravary, photos Rudolf Bouten

« C'est en 1990 que j'ai abordé le monde de l'auto ancienne, sans antécédent familial à ce niveau-là. Ma première ancienne? Une Triumph TR3 de 1960 achetée sur un coup de tête. Jusqu'alors, mes loisirs se partageaient entre la voile et la reconstruction d'une maison ancienne. Sortant de trente années d'utilisation intensive, la Triumph avait souffert. Durant trois ans, sous le contrôle d'un professionnel aujourd'hui affilié à la FFVE, la restauration de ce jouet génial a occupé tous mes loisirs. Depuis, avec Coco mon épouse, nous avons parcouru plus de 115 000 km à bord, du nord de l'Écosse au Maroc, tout en ayant sillonné la France. Cette année encore, elle nous mènera à la

découverte du Jura. » Vous l'aurez compris, François Ravary est en osmose avec la philosophie de la FFVE : rouler en toute liberté et en toutes saisons !

### DE L'AUSTIN HEALEY AUX PANHARD

Par la suite, François va acquérir une MG A de 1957 qui sera revendue quelques années plus tard pour acheter une Austin Healey 100 BN2, achetée en pièces détachées. La restauration de la petite anglaise lui demandera cinq années. Heureuse surprise lorsque François prend contact avec le BHM, il s'avère que son Austin Healey est une authentique 100 M usine ! En 2007, François aborde le monde des autos à mécanique Panhard grâce à l'acquisition d'un coach DB HBR5 qui revient de San Francisco. « La "planète Panhard", je l'ai découverte par l'intermédiaire de mon ami Jean-Pierre Allain. Jean-Pierre m'avait fait visiter son antre, La Panhardière, que quelques initiés connaissent. Actuellement, je termine la restauration d'une rarissime découvrable Panhard Dyna X de 1951. Cette auto appartenait d'ailleurs à Jean-Pierre qui la destinait à sa fille Agnès. L'état de santé de Jean-Pierre en décida autrement. Il insista pour me céder la voiture peu avant de nous quitter. François posséda aussi une 24 BT, une Dyna Z1 et une berline Dyna X, cette dernière ayant été troquée contre un break 17. Fin septembre 2014, nous avons rapatrié de Los Angeles avec mon ami Philippe – avec qui je partage



François mène une restauration dans les règles de l'art de sa Panhard Dyna X découvrable de 1951. Un modèle particulièrement rare.



Les raretés font partie de la collection, il est vrai que les breaks Panhard 17 ne courent pas les rues non plus.



Bonne surprise en identifiant l'Austin Healey 100 BN2 : c'est d'une authentique 100 M d'usine !



François Ravary a abordé la planète Panhard grâce à un coach DB HBR5, une auto idéale pour qui s'adonne à la régularité.



La barquette DB a reçu des feux arrière de Peugeot 403. À l'attention des connaisseurs, ce sont deux feux arrière droit.

un vaste garage à La Trinité-sur-Mer – une barquette DB à conduite centrale qui a participé aux 24 Heures du Mans 1955, aux mains de René Bonnet et Claude Storez (châssis 804). » Cette auto historique était d'ailleurs exposée sur le stand FFVE au dernier salon Automédon.

persévère dans l'organisation d'épreuves avec la mise en œuvre des montées historiques de Saint-Gouëno et la Coupe Florio à Saint-Brieuc.

Depuis 2012, j'assure ma mission de délégué régional de la FFVE auprès des clubs bretons, à travers les

## LA PASSION DE LA RÉGULARITÉ

S'il est une discipline à laquelle François est particulièrement attaché, c'est la régularité. « Nous avons, avec mes amis Hervé Hardel et Gérard Auffray, un certain nombre d'épreuves à notre actif dans le cadre du challenge ADHER, puis du Trophée Historique des Régions. Nous avons aussi participé à deux France Tour, un Rallye du Maroc et un Monte-Carlo Historique. Avec Hervé Hardel, nous avons créé l'Armor Trophée Automobile qui a orchestré le Brittany Trophy durant plus de dix ans. Aujourd'hui, l'ATA



François avec ses copains : à gauche Jean-Pierre Rio et au centre Jacques Rampillon qui roule en Triumph Herald.

différentes bourses et salons. Je conseille les collectionneurs dans leurs demandes d'attestations pour obtenir la carte grise de collection et participe le plus souvent possible aux assemblées générales de clubs locaux, ainsi qu'à la réunion interclubs spécifique à notre région. Chaque année, de nouvelles associations nous rejoignent et c'est toujours un plaisir de les accueillir parmi nous. Pour 2015, je vais m'investir auprès des professionnels de l'auto-

mobile ancienne. Comme toujours, je reste à la disposition de l'ensemble des collectionneurs et utilisateurs de véhicules anciens pour les guider et les conseiller au mieux. » ■

Ce mini rassemblement donne plus qu'un aperçu des goûts d'un délégué régional passionné et connaisseur.

