

En compagnie de son épouse Jacqueline, Jacques Braneyre a participé à de très nombreux rallyes pour véhicules anciens (ici, en Italie, avec un roadster XK 150).



JACQUES BRANEYRE

Délégué Régional Languedoc-Roussillon

Depuis avril 2011, Jacques Braneyre, bien connu des collectionneurs automobiles du sud-ouest, est le nouveau Délégué régional de la FFVE pour la région du Languedoc-Roussillon. Collectionneur et organisateur infatigable, nous lui laissons la parole pour se présenter plus complètement aux lecteurs de L'Authentique. Texte Pascal Chauvin-Lamour, photos D.R.

«**N**é juste avant la déclaration de guerre, j'ai vécu une enfance paisible dans une bourgade des Landes Girondines, avant d'effectuer mes études au Lycée Technique d'Agen. Mes diplômes de jeune homme m'ont rapporté gros : pour mon baccalauréat et mon permis de conduire, ma grand-mère m'offrit une 4 CV, verte, de 1949 ! La liberté et le rêve au bout du volant... Il faut préciser que depuis l'enfance, je collectionnais les dépliants publicitaires récupérés directement chez les concessionnaires et sur les stands d'exposition lors de la Foire de Bordeaux. Mon avenir professionnel semblait tout tracé : je serai garagiste !

mière voiture "de collection", un roadster Singer. Hélas, après quelques centaines de kilomètres, le pont arrière perdit ses dents. Grâce au concessionnaire Jacques Savoye, j'eus la chance de trouver un pont dans la

proche banlieue et rapportai l'encombrant "trésor" en métro puis en train, car la Belle m'attendait avec impatience dans les environs bordelais. Puis, pendant quelques années, j'ai utilisé quelques vieilles autos,



Le pilotage d'une Bugatti Brescia 1923 a laissé à Jacques Braneyre de beaux souvenirs (ici, en Espagne, à Sitges).

COLLECTIONNEUR ET RESTAURATEUR

Mais la tradition et la pression familiale voulurent que je suive des études d'Architecture à Paris. J'achetais alors ma pre-

comme des Citroën Traction et des Jaguar MK2. A 28 ans, je franchissais la Méditerranée avec ma nombreuse famille pour débarquer en Algérie d'abord comme coopérant à l'Ecole Polytechnique et à l'Ecole Normale d'Enseignement Technique, puis comme Architecte de la Ville de Boufarik.

Pendant cette période, ma passion s'aguerrissait et, parmi les autos bien désirables que j'ai connues alors, j'en ai rapatrié quelques-unes en France, dont Hispano-Suiza et Delahaye.

Après un séjour de dix années, je rentrais et m'installais au bord de la Méditerranée, près de Perpignan. Je rapatriais alors des Landes une dizaine d'autos à restaurer, de façon à occuper mes futurs loisirs et à assouvir ma passion. J'ai ainsi restauré de nombreuses autos, dont certaines représentaient de très gros chantiers. Pour mémoire, citons (dans le désordre) Delage, Clément Bayard, Renault, Delahaye, Citroën SCV, Traction, C6 Cabriolet, Ballot, Buick, Chrysler, Packard, Bugatti Brescia, Talbot, Rolls Royce, Salmson, Mercedes 190 SL, Jaguar, Porsche, BMW et sans doute d'autres que j'oublie de citer ici.

ORGANISATEUR ET FÉDÉRATEUR

C'est en 1979 que je créais avec ma femme Jacqueline et quelques amis l'Antic Auto Club Catalan. Depuis cette époque j'ai organisé une cinquantaine de rallyes, dont Catalogne, Majorque, Minorque, Route du Muscat, Bourse d'Echanges, Salon de Perpignan, et collaboré à l'organisation de nombreux salons en Espagne.

Je ne peux évoquer cette partie de mon histoire sans vous mentionner l'aventure la plus extraordinaire qui me soit arrivée en ce domaine. Depuis 2010, il m'a en effet été confié l'organisation, pour la France et l'Espagne, du Concours d'Elégance du Koweït (*ndlr : lire p.18*), Et depuis lors, c'est une vingtaine d'autos extraordinaires, aux immatriculations "franco-espagnoles", qui prennent l'avion pour aller se mesurer aux plus

Dans les rues de Barcelone, avec une Delage 1908, restaurée par ses soins.



belles carrosseries du reste de la planète. Signalons que nous avons ramené sept prix, dont un "Best of Show" ! Cette ambitieuse opération annuelle est rendue possible grâce à la logistique sans faille gérée par mon épouse.

Et, depuis 2011, c'est un nouveau challenge et de nouvelles responsabilités qui sont en place. Claude Delagneau, l'actif Président de la FFVE et son équipe m'ont

clubs et des collectionneurs de recruter de nouveaux Clubs. Relais de la FFVE, je rappelle à tous les clubs de la région que je répondrai avec plaisir à leurs invitations et autres sollicitations ; qu'ils n'hésitent donc pas à prendre contact avec moi. J'espère bien également recruter de nouveaux clubs, tant le bénéfice qu'ils peuvent en tirer est important pour leurs membres et l'ensemble des collectionneurs français.

Plus nous serons nombreux, plus nos voix seront entendues, ce qui est particulièrement important en ces temps autophobes.

Enfin, je ne peux terminer sans adresser des remerciements ; à mon épouse Jacqueline pour sa patience, son soutien pendant toutes ces années et pour son aide dans l'organisation des rallyes et autres manifestations. A la FFVE également, assorties de mes félicitations pour le travail accompli, et tout particulièrement à son président et son équipe proche.



Le couple est également adepte des concours d'élégance, à l'image de ceux organisés par la FFVE.

confié la charge de Délégué Régional du Languedoc Roussillon. Un honneur et un plaisir tout à la fois. Homme de terrain et de contact, depuis cette nomination, j'ai donc participé à différents salons et bourses d'échanges, rallyes et concentrations, en proposant mes plus de cinquante années d'expérience de l'auto ancienne pour répondre au mieux aux attentes des

J'exprimerai également une satisfaction : père de trois enfants merveilleux et grand-père de six petits-enfants, j'ai communiqué ma passion à mon fils Franck et à deux de mes petites filles ainsi qu'à un petit fils à qui j'ai offert un Combi Volkswagen et une 4 L avec laquelle il participera au prochain Raid du Maroc. L'avenir de collection automobile est en marche... » ■