



La passion de la marque au losange et du sport automobile passe naturellement par Alpine !

RÉGIS DEWEER

Délégué régional FFVE, région PACA

Bien qu'aucun membre de sa famille ne se trouve impliqué, de près ou de loin, dans l'automobile, Régis a toujours été passionné par le sujet.

Il avoue d'ailleurs volontiers avoir joué aux « petites voitures » bien au-delà de l'enfance

Considérant que de l'enfance à l'adulte, seuls la taille et le prix des jouets changent, Régis obtient son permis de conduire à 18 ans (et 8 jours !) et achète dans la foulée sa première « vraie » voiture, une 2cv. Puis, au cours d'un job d'été, son patron lui donne une Renault 8 à démanteler pour débarrasser une maison en travaux. Avec un autre exemplaire roulant, mais à restaurer, il mettra les mains dans le cambouis pour en faire « une belle avec deux moches », confirmant ainsi sa passion pour les voitures... passées de mode. De fil en aiguille, il s'intéresse aux Gordini, puis aux Alpine et finalement aux sportives en général, de préférence lorsqu'elles ont disparu de la commercialisation. Parallèlement, il passe son permis poids

lourd et occupe toutes ses vacances scolaires aux volants ou manettes de camions et autres engins de travaux publics dans l'entreprise de son père. Son intérêt pour les gros matériels rejoint celui de l'automobile.

LE CHOC D'UNE RENCONTRE

Etudiant en école d'ingénieur, mais grâce aux salaires de ses jobs d'été, à 23 ans, il achète une Renault 8 Gordini avec laquelle il souhaite participer aux « 24 minutes de Blunay », manifestation d'automobiles anciennes très en vogue à l'époque, organisée par un certain... Claude Delagneau. Sa première prise de contact avec ce dernier se solde par un refus d'engagement et un

différend sur le statut de la sportive bleue aux bandes blanches ! Déçu, mais pas résigné, Régis attendra toutefois plusieurs années avant de retourner voir Claude en lui demandant cette fois comment s'investir dans la cause de la voiture ancienne. Les deux hommes ayant mis de l'eau dans leur vin, ce fut le début d'une grande amitié et d'une fructueuse collaboration, suivie d'une élection au poste d'administrateur de la FFVE en 2001.

Très impliqué dans les grands sujets de la Fédération, les responsabilités aux postes de Secrétaire de la FFVE, puis de Responsable administratif des salons se succèdent. En 2005, une délocalisation de la Brie vers la Côte d'azur ne remet pas en cause son assiduité aux réunions



Ce camion Unimog 404 assurait intendance et contrôles de passage lors du rallye nocturne des «24 Chouettes de Blunay», épreuve chère au coeur d'un certain... Claude Delagneau !



Depuis 2001, Régis Deweer assume des postes à responsabilités à la FFVE.

de la Fédération. Régis se voit confier le poste de Délégué régional de la région PACA en 2008.

VIVE LES ROULEURS DE MÉCANIQUE !

Régis demeure très attaché au fait que les automobiles soient ...mobiles et non stockées comme des œuvres d'art sous alarme dans des musées. A ce titre, il dit préférer les « rouleurs de mécaniques » aux collectionneurs de salons. Car l'automobile ancienne représente à ses yeux un formidable moyen de découvrir gens et régions d'horizons aussi divers que variés. Combien d'endroits formidables, combien de gens attachants a-t-il consignés dans ses carnets de voyages grâce aux sor-

ties, balades, rallyes auxquels il participe aux quatre coins du territoire. Voici là de surcroît des occasions privilégiées pour « prêcher la bonne parole », renseigner, convaincre les interlocuteurs sur les sujets actuels ou à venir de la FFVE, en plus des salons où il apprécie particulièrement les contacts avec les amateurs d'anciennes mécaniques.

ENTHOUSIASTE ET ÉCLECTIQUE

La quarantaine bien tassée, ce père de famille de deux enfants dévoué, passionné et efficace, se présente comme ardent défenseur du droit à rouler avec des véhicules d'hier sur les routes de demain. Régis a bâti au fil des années une petite écurie

de voitures atypiques ou oubliées. Grâce à cette écurie baptisée « Myriade », dont il a fait réaliser le logo par son jeune fils, tous les prétextes sont bons pour s'installer aux commandes d'une voiture et ainsi rouler décalé : que ce soit pour aller chercher le pain ou partir à l'autre bout de la France, Régis tient à souligner que les voitures s'abîment nettement moins à rouler qu'à rester immobiles. Dont acte !

Cependant n'allez pas penser que notre homme ne se passionne que pour l'automobile... Parlez-lui, par exemple d'orgue Hammond, mythique instrument de jazz qu'il pratique assidûment en loisir, il devient tout aussi intarissable.

Avec Régis Deweer, la musique et l'automobile sont donc toujours de bon ton... ■



Années 50 à 90, toujours des Renault !