



Ce n'est pas toujours le cas, mais Yvon a su transmettre sa passion à son fils qui participe ici à ses côtés au rallye Monte Carlo Historique en 2013.

YVON GASCOÏN
Délégué Régional
Languedoc-Roussillon



LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE CHEVILLÉE AU CORPS

Son père travaillant pour la raffinerie Mobil de Port-Jérôme située entre Rouen et Le Havre, Yvon Gascoïn est né dans une cité pétrolière en Normandie. Dès son plus jeune âge, il est ainsi bercé par le monde de l'automobile.

TEXTE : ADAPTATION CÉSAR MAILLARD, PHOTOGRAPHIES : ARCHIVES YVON GASCOÏN - DR

Yvon Gascoïn, habitant non loin de Rouen, assiste très jeune à de nombreuses épreuves sur le circuit de Rouen-Les-Essarts, ce qui lui donne le goût de la compétition automobile. Travaillant à son tour pour une raffinerie de pétrole, pour le compte d'Esso, il a alors la chance d'expérimenter sur ses voitures de course des huiles racing américaines qui ne sont pas disponibles en France. Il devient ainsi pilote-essayeur usine pour son employeur.

Après avoir participé pendant plusieurs années à de nombreuses compétitions sur NSU, Renault R 8 Gordini et Ford Escort, tant sur circuit, qu'en rallye et en course de côte, il reprend de 1984 à 1995 l'organisation du Rallye Jeanne d'Arc comptant pour le championnat de France des rallyes de 2^e division. Poussé par la nostalgie des Années Soixante et Soixante-dix, il achète en 2000 sa première voiture de collection, une Alfa Romeo 2000 GTV coupé Bertone

de 1973. A son volant, il est au départ d'un grand nombre de rallyes de régularité dont le Rallye Monte Carlo Historique en 2002. Yvon remporte aussi le Challenge des Rallyes Historiques de la Ligue Champagne-Ardenne en 2000, 2001 et 2002. Pris par le virus, notre ami fait ensuite successivement l'acquisition d'une Renault Alliance de 1984, d'une Ford Capri 2600 RS de 1973, d'une Porsche 911 SC de 1979, d'une Porsche 924 Martini de 1977 et, enfin, d'une Porsche 944 Turbo de 1986.



A la vue des belles qui composent ou qui ont composé son écurie personnelle, il est évident qu'Yvon Gascoïn a une prédilection pour les sportives tant allemandes qu'italiennes.

Avec la Porsche 924, il participera au Rallye Monte Carlo Historique en 2013 en compagnie de son fils qui, entre-temps, s'est lui aussi pris de passion pour les voitures anciennes. En 2002, Yvon crée l'Association Rallye Jeanne d'Arc Historique affiliée à la FFVE et organise le rallye de navigation et régularité éponyme. En 2007, il participe ensuite à la création du Trophée Historique des Régions de France, toujours sous l'égide de la FFVE, dont il devient président en 2012.

PROCHE DES CLUBS LOCAUX

Compte tenu de ses compétences en matière d'organisation et de rallyes de régularité, il est coopté en 2014 pour assister Michel Clin, vice-président manifestations à la FFVE. Ensemble, ils « remettent à plat » les règlements des différents types de manifestations. Enfin, en 2016, Yvon est élu administrateur. Il continue à s'occuper des agréments pour

les manifestations et conseille régulièrement les organisateurs dans la préparation de leurs dossiers.

En 2015, à l'heure de la retraite, Yvon quitte sa Normandie natale. Il s'installe dans l'Aude où il possède une résidence secondaire et où le soleil est quand même plus « généreux ». Yvon continue bien sûr à participer à des sorties de clubs, des rallyes historiques de régularité et même parfois à des épreuves de régularité sur circuit en Espagne. Avec son club, il prend aussi part à des salons de véhicules anciens comme le salon Rétro-Course à Villefranche puis désormais à Valence, et le salon Epoqu'Auto de Lyon. Après le décès de Jacques Braneyre, Yvon accepte de devenir délégué régional FFVE pour la région Languedoc-Roussillon et se voit confirmé à ce poste lors du 1^{er} Conseil d'Administration 2017. Cette nouvelle fonction lui offre l'occasion de se rapprocher des clubs, des professionnels et des organisa-

teurs de manifestations des départements de cette belle région. Son rôle est de répondre à leurs questions et de faire connaître les actions capitales menées par la FFVE en faveur des clubs et des collectionneurs. Il conseille naturellement les collectionneurs dans leurs demandes d'attestations pour obtenir la carte grise de Collection et participe, en fonction de ses disponibilités, aux assemblées générales des clubs locaux. C'est toujours un plaisir pour lui que de les guider et de les conseiller au mieux. Yvon espère aussi que de nombreux Clubs, qui ne sont pas encore affiliés à la FFVE, rejoindront ses rangs tant les avantages qu'ils peuvent en tirer sont importants pour eux et pour leurs membres. En effet, comme il aime à le dire, « Plus nous serons nombreux, plus nous serons entendus par les Pouvoirs Publics et les collectivités locales. Et cela est particulièrement important en ces temps autophobes. » □



Au volant d'une Ford Capri 2 litres RS lors du Rallye de Beaune en 2004.



La passion d'Yvon pour le sport automobile lui permet de belles rencontres comme ici en compagnie du Champion du Monde des Rallyes Ari Vatanen lors du salon Rétro-Course.